

Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Vår ref.
21/05147-2

Vår dato:
09.09.2021

Deres ref.

Deres dato:
03.09.2021

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Avinor AS - Høring - Interkommunal kystsoneplan for Namdalen og Fosen - Innsigelse fra Avinor

Vi viser til e-post av 03.09.2021 fra Arcon Prosjekt AS v/Jan-Christer Torvik vedrørende høring av interkommunal kystsoneplan for Namdalen og Fosen.

Avinor påpeker innledningsvis at vi ikke er varslet direkte i forbindelse med høringen.

1. Innledning

Avinor har lufthavnene Rørvik og Namsos innenfor det aktuelle planområdet.

Luftfartstilsynet har den 09.10.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Rørvik lufthavn Ryum. Etter søknad fra Avinor endret Luftfartstilsynet den 24.01.2020 sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 4*.

Luftfartstilsynet har den 09.05.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Namsos lufthavn. Etter søknad fra Avinor endret Luftfartstilsynet den 10.01.2020 sertifiseringsbasisen (CB) for lufthavnen til *CS-ADR-DSN utgave 4*.

2. Lokalisering av akvakultur og vurdering av flysikkerhet

Av hensyn til flysikkerheten bør det unngås ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger. I forbindelse med *EU-regulativ nr. 139/2014* skal Avinor som flyplasser overvåke en 13 km sone, og være oppmerksom på etableringer som kan tiltrekke seg fugl innenfor sonen.

Akvakulturanlegg (oppdrettsanlegg) tiltrekker seg fugl. I henhold til Statens forurensningstilsyns (SFT) tidligere retningslinje TA-533 (Veiledende retningslinje for deponering av kommunalt avfall i fylling) skal ikke avfallsplass ligge nærmere flyplass enn 7 km. Avinor mener tilsvarende krav bør gjelde for virksomheter som håndterer fisk, eksempelvis akvakulturanlegg.

Avinor jobber ut fra at risikoen for «birdstrike» allerede starter ved ca. 2000 fot (ca. 600 meter) over en lufthavn.

Vi kan ut fra mottatte forslag til plankart ikke se at det planlegges nye akvakulturanlegg innenfor 7 km fra lufthavnene Rørvik og Namsos.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i kystsoneplanen, jf. *EU-regulativ nr. 139/2014, ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c) og ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General:*

Forebyggende tiltak mot «birdstrike»

Ved søknad om eventuell utvidelse av eksisterende akvakulturanlegg (oppdrettsanlegg) innenfor 7 km fra lufthavnene Rørvik og Namsos, skal forholdet til flysikkerhet utredes av tiltakshaver og Avinor skal godkjenne utvidelsen.

3. Farlig eller villedende belysning

Det er av stor betydning for Avinor at det ikke etableres farlig eller villedende belysning i nærheten av innflygingslysanleggene på lufthavnene, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c)*. Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i kystsoneplanen:

Farlig eller villedende belysning ved lufthavnene Rørvik og Namsos

Avinor skal høres i forbindelse med søknad om tiltak som endrer lyssettingen ved innflygingen til lufthavnene Rørvik og Namsos og som kan ha innvirkning på sikkerheten for lufttrafikken.

4. Avsluttende merknader

Dersom bestemmelser for følgende tema ikke innarbeides i kystsoneplan for Namdalen og Fosen, må dette brev forstås som en innsigelse til planen, jf. *Plan- og bygningsloven § 5-4:*

- Forebyggende tiltak mot «birdstrike», jf. punkt 2.
- Farlig eller villedende belysning ved lufthavnene Rørvik og Namsos, jf. punkt 3.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Konsept, plan og utforming

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Namdal regionsråd