



Statens vegvesen

LEKA KOMMUNE
Leknesveien 67

7994 LEKA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Ola Belsaas / 741 22693

Vår referanse:
22/102449-6

Deres referanse:
PlanID 2022004

Vår dato:
10.07.2024

Statens vegvesens uttalelse – offentlig ettersyn – detaljregulering Stilla masseuttak – planID 2022004 – Leka kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 30. mai i år.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP), vegnormaler og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Saksopplysninger

Saken gjelder utvidelse av eksisterende regulert område for masseuttak for å sikre stabil og sikker massetilgang i form av pukk og grus i et langsiktig perspektiv. Regulert område skal også brukes til mottak, lagring og salg av rene gravemasser. Planområdet er delvis avsatt til formålet i kommuneplanens arealdel, mens resterende deler av planen er LNFR-område. Atkomst fv. 7132 Leknesvegen via Kvernhusbakkan, som er kommunal veg nærmest fylkesvegen og privat veg nærmest masseuttaket.

Statens vegvesen har følgende kommentarer til planforslaget:

Arealbruk

Statens vegvesen har ingen innvendinger til foreslått arealbruk, selv om deler av planforslaget er i strid med overordnet plan.

Infrastruktur – veg (framkommelighet)

Planbeskrivelsen inneholder en fyldig omtale av atkomstforholdene og stedlig vegsystem.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Det påpekes at fylkesvegen er smal, men med en forholdsvis god standard. Kvernhusbakkane er enda smalere (4,0 m), med fem boliger som sokner til vegen. Vegbredden innebærer at kjørende ved møtende trafikk må ta hensyn og tilpasse hastigheten, og myke trafikanter vil kunne føle behov for å gå/sykle godt ut til siden. Trafikkmengden er imidlertid svært lav, og det har vært drift i masseuttaket i mange år. Det forventes heller ingen vesentlig økning i trafikken av store kjøretøy som følge av planforslaget. Statens vegvesen finner derfor at konsekvensene av planforslaget for framkommeligheten er akseptable.

Trafikksikkerhet

Kryssområdet med fylkesvegen er omtalt i planbeskrivelsen, men inngår ikke i planområdet. Krysset er ikke vikepliktsregulert, men fylkesvegen oppfattes ifølge planbeskrivelsen som forkjørsvog. Som fylkesveg er imidlertid fv. 7132 overordnet kv. Kvernhusbakkane, selv om førstnevnte ikke er forkjørsvog. Fylkesvegen har også vegly.

- Siktkravene i kryss med fv. 7132 (primærveg) og kv. Kvernhusbakkane (sekundærveg) bestemmes av krav 4.1.1.6–4 i håndbok N100 *vegnormal*. Ut fra trafikkmengder og fartsgrense tilsier dette siktkrav lik 6 x 70 meter i krysset. Dette synes oppfylt.

Planforslagets forslag om forkjørregulering av fylkesvegen reguleres ikke av plan- og bygningsloven. Spørsmålet må eventuelt behandles i medhold av vegtrafikklov og skiltforskrift på vanlig måte. Saken må fremmes for vegeier Trøndelag fylkeskommune.

- Kryss med Kvernhusbakkane og pv. Markavegen har i dag en svært lite tilfredsstillende utforming med hensyn til sikt, og er derfor omfattet av reguleringsplanforslaget. Dette er positivt. Med massetransport fra uttaket ved Stilla og lite trafikk på Markavegen, er det fornuftig å endre kryssutformingen slik at Kvernhusbakkane utgjør *primærveg* i krysset. Med geometrisk utforming av T-kryss i tråd med utformingskrav i N100, vil den ene vegen være overordnet den andre – selv uten forkjørregulering. Det er derfor tilstrekkelig med fri sikt ihht. figur 4.1.1.6–2 og tilhørende krav til stoppsikt (4 x 45 m).

Faglig råd:

Planens bestemmelser bør inneholde et rekkefølgekrav om at kryss med Kvernhusbakkane og Markavegen utformes i tråd med krav i N100 før utvidelse av masseuttaket kan finne sted.

Når det gjelder vegforhold for øvrig, viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Transportforvaltning midt 1

Med hilsen

Kjetil Strand
avdelingsdirektør

Ola Belsaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

ING. JORLEIF LIAN AS, Overhallsvegen 1962, 7863 OVERHALLA

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER